

Description de tâches – À bord du navire *M/T Fure Viten*

2nd Engineer (2^e Mécanicien)

Référence – High Wages:

Form LMIA ESDC EMP5626 E, p. 5 of 21, Section 6: Job Offer Details, Q3.

À bord du navire *M/T Fure Viten*, les membres d'équipage se divisent en 3 services : le service du Pont, de la Salle des machines et des Cuisines. Voici une brève description du rôle, des responsabilités et des tâches de chaque membre d'équipage. On doit noter que chaque membre d'équipage, en plus des responsabilités citées plus bas, détient aussi un rôle et des responsabilités spécifiques en cas d'urgence.

Service de la Salle des machines :

- Chief Engineer (Chef Mécanicien)
- **2nd Engineer (2^e Mécanicien)**
- 3rd Engineer (3^e Mécanicien)
- Motorman (Assistant Mécanicien)

Description de tâches – 2nd Engineer (2^e Mécanicien) :

En collaboration avec le Chef Mécanicien, il est responsable de la planification et de la supervision des activités d'entretien préventif et de réparations de la machinerie, équipements et systèmes du navire. Il planifie les réparations et les entretiens majeurs qui sont à effectuer selon le programme d'entretien préventif du navire. Il est aussi responsable de tenir les inventaires d'outils et de pièces de rechange relativement aux machineries et équipements de la Salle des machines. Ses responsabilités spécifiques sont l'entretien préventif et la maintenance du moteur principal et du système de propulsion et la supervision de l'entretien de la machinerie auxiliaire. Il est aussi responsable avec le Chef Mécanicien lors de chargement ou transfert de carburant à bord. En mer, il tient un quart dans la salle de contrôle de la Salle des machines et vérifie le bon fonctionnement des machineries.